

15 万级混动方盒子实测：捷途山海 T1 的多场景用车感受

来源：王伟云 发布时间：2025-11-18 09:55:06

帮朋友选 15 万左右的 SUV 时，我们一度犯难：想要兼顾通勤、露营与轻度越野，同价位车型要么越野能力不足，要么油耗偏高。直到试驾捷途山海 T1 四驱版，这款“方盒子”的三电机真四驱与鲲鹏混动配置，竟把这些需求都覆盖了。之后半个月，我们从城市拥堵路到越野基地，再到露营地，全方位体验了它的实力，下面从实际场景聊聊这款车。

动力体验：城市与高速的驾驶感受

朋友之前开 1.5L 轿车，起步易被加塞、超车需预判。换开捷途山海 T1 后，情况明显改善。这款车三电机总功率 435 千瓦、扭矩 840 牛·米，百公里加速 5.5 秒，实际驾驶推背感明显。

早高峰高架起步，0-50 公里 / 小时加速约 3 秒，能快速跟上车流；高速 80 公里 / 小时超车时，深踩油门 0.8 秒动力即释放，80-120 公里 / 小时加速 5 秒多，过程从容。且 1.5T 发动机配合三电机，换挡无顿挫，馈电高速定速 100 公里 / 小时，油耗约 5.89 升，比朋友旧车省油不少。

越野表现：新手也能应对的复杂路况

此前觉得“越野”离普通车主远，直到去清远英德越野基地才改观。捷途山海 T1 接近角 28 度、离去角 29 度，最小离地间隙 200 毫米，最大涉水深度 600 毫米，参数优于常见城市 SUV。



遇到交叉轴路段，切换“X 模式”后，后桥电机增力、电控差速锁 1 秒内介入，车辆平稳通过无打滑。这套 XWD 智能四驱系统经千万公里测试，750 个传感器可实时调整策略，有 2400 种扭矩分配方案，泥沙路、碎石路切换模式即可适配，新手也能上手。

曾遇大雨积水没过轮毂，车辆行驶平稳无异常。其电池与动力系统达 IP68 级防水，可在 1 米深水中浸泡半小时，安全性让人放心。



安全保障：车身与电池的实际测试感受

朋友选车看重安全，捷途山海 T1 “磐石车身”用 80% 以上高强度钢，超高强钢占比超一半。越野基地走颠簸土路，车身无异响、方向盘不跑偏，转向精准。车身多闭环框架与交叉防撞梁设计，能有效分散冲击力；双面镀锌钢板加阴极电泳处理，防腐等级达二档，海边使用也不易生锈。

电池方面，宁德时代 43.2 度电池经 400 多项测试，IP68 级防水防尘，七层防护加气凝胶隔热层，底盘护板可防石子磕碰。车内前排双气囊、侧气囊与侧气帘齐全，座椅防下潜设计在急刹车时能稳固托住身体；底盘七层护板可承受 500 牛冲击力，非铺装路行驶核心部件有保障。



续航与补能：不同出行场景的适配情况

捷途山海 T1 纯电续航 226 公里，朋友家到公司单程 20 公里，一周通勤充一次电即可；周末广州到佛山往返 100 公里，返程还剩 100 多公里纯电续航，无需中途充电。综合续航超 1500 公里，70 升油箱加满，长途无需频繁找加油站。

充电支持 60 千瓦直流快充，30%-80% 电量半小时充满，高速服务区吃碗面的时间即可补能。外放电功能 6.6 千瓦，露营时可带动电火锅、投影仪等，从下午用到晚上仍有余电；驻车空调无需启动发动机，安静又安全，解决露营闷热与蚊虫问题。

空间与舒适：家用场景的实际体验

捷途山海 T1 长 4706 毫米、宽 1967 毫米、高 1845 毫米，轴距 2810 毫米，空间优于同价位不少车型。185 厘米身高坐前排，头部余一拳多；后排地板纯平，190 斤乘客坐中间腿部也宽敞，安装儿童安全座椅后，两侧坐成年人不拥挤。

车内 26 处储物区，中控台可放手机钥匙，门板能装 2 升水壶，后排隐藏杯架实用。后备箱常规状态放 4 个 24 寸行李箱，放倒座椅后容积达 1590 升，搬家时轻松装下自行车与杂物。

隔音效果超预期，城市 60 公里 / 小时行驶仅轻微风噪，高速 120 公里 / 小时噪音不影响交流，得益于双层隔音玻璃与车身隔音棉。“舒云座椅” 10 层材料加通风、加热功能，夏天不闷汗、冬天速暖，连续开 3 小时长途无腰酸背痛；悬架调校适中，过减速带无需急刹，后排乘坐舒适。自动驻车、上坡辅助为标配，坡道堵车无需一直踩刹车，起步不溜车，对新手友好。

智能配置与外观：日常使用的细节感受

捷途山海 T115.6 英寸中控屏搭配 10.25 英寸全液晶仪表，科技感足。中控用高通骁龙 8155 芯片，操作流畅无卡顿；语音控制 “你好，捷途” 可设导航、调空调，开车无需

低头操作。长途自适应巡航能自动跟车、保持安全距离，堵车时自动启停，减轻疲劳；540度全景影像可看底盘，侧方停车、过坑洼路不担心刮底。

外观上，“方盒子”造型个性，回头率高，方正线条显硬朗，宽体设计增大气感，老少皆宜。四叶草大灯夜间辨识度高，贯穿式灯带与前格栅间断日行灯细节精致；侧面固定侧踏板方便老人孩子上下车，还能防开门磕碰；车顶行李架航空级工艺，承重 75 公斤，装车顶帐篷跑高速无晃动；19 英寸梅花轮毂配 AT 轮胎，好看且非铺装路抓地力强；车尾四点式熏黑尾灯与前脸呼应，夜间易识别。

价格与购车福利：综合性价比分析

捷途山海 T1 四驱版超级置换价 14.99 万起，15.79 万的四驱探索版，除三电机四驱与鲲鹏混动，还标配 10.25 英寸仪表、15.6 英寸中控屏等配置，满足日常使用；中高配有辅助驾驶、座椅加热通风等功能，覆盖更多场景。

对比同价位车型，其在配置与价格平衡上表现出色。2025 年 11 月 30 日前订车，有焕新礼、金融礼等优惠（具体咨询当地经销商），金融礼支持低首付低利率，质保礼减少用车顾虑，流量礼让车机使用不额外花钱，增加购车吸引力。“活动详情请咨询当地经销商”

总结：多场景用车的真实反馈

半个多月体验下来，捷途山海 T1 让人印象深的是“实用”。城市通勤油耗低、好停车；周末露营空间大、能外放电；轻度越野四驱系统也能应对。它不偏重单一需求，兼顾家用、通勤与户外，符合当下对“全能车型”的期待。

若你也在找能覆盖多出行场景的 SUV，不妨试驾捷途山海 T1，或许会有惊喜。

HTML版本： [15 万级混动方盒子实测：捷途山海 T1 的多场景用车感受](#)